



PORSCHE

Communiqué de presse

2 avril 2021

Porsche présente les Porsche eBike Sport et Porsche eBike Cross

## La mobilité Porsche, version étendue

Porsche élargit sa gamme de produits de mobilité électrique et met sur le marché deux nouveaux vélos électriques. Tous deux reflètent le design intemporel, les excellentes caractéristiques techniques et le charme de la marque Porsche. Les caractéristiques routières du Porsche eBike Sport en font le compagnon idéal dans la vie quotidienne, tandis que le Porsche eBike Cross se prête parfaitement à l'activité tout-terrain. Le cadre à suspension intégrale en carbone à la forme organique inspirée des lignes du Taycan, le puissant moteur Shimano de dernière génération et les freins Magura hautes performances ne sont que trois des caractéristiques garantes d'une performance supérieure. Les deux modèles ont été développés en collaboration avec Rotwild, l'expert des vélos électriques, et sont fabriqués à Dieburg, en Allemagne.

Le Porsche eBike Sport est parfait pour les trajets quotidiens en ville ou à la campagne, pour aller au travail ou profiter de son temps libre. Le nouveau moteur Shimano EP8 puissant et ultracompact permet d'apporter une assistance moteur jusqu'à 25 km/h. Associé au système de dérailleur électronique de Shimano, il garantit des performances optimales. Grâce aux freins Magura hautes performances intégrés au guidon, l'eBike Sport affiche un avant compact et épuré. Le design élégant et pur est mis en valeur par des feux LED M99 du spécialiste de l'éclairage Supernova qui sont intégrés à la potence et à la tige de selle aérodynamique. En outre, les composants de qualité supérieure de la suspension, de même que la fourche suspendue inversée Magura et l'amortisseur arrière Fox, combinés à des pneus légers, offrent un comportement sportif et équilibré sur l'asphalte ou les terrains aux doux reliefs.

Le Porsche eBike Cross est dans son élément à la campagne, hors des sentiers battus et loin des routes. Le puissant moteur, une nouveauté Shimano, dévoile tout son potentiel sur les terrains accidentés et fournit des performances maximales, tout en préservant la sensation naturelle du vélo. Les freins Magura-MT Trail hautes performances possèdent des disques de frein extralarges et thermorésistants qui garantissent une décélération optimale, tandis que le système de dérailleur mécanique 12 vitesses Shimano XT permet de changer rapidement de vitesse en fonction des besoins du cycliste et du sol. Grâce à la tige de selle télescopique à réglage hydraulique Crankbrothers Highline, le siège peut être ajusté rapidement à divers niveaux afin de trouver la position parfaite. Le guidon ergonomique garantit un contrôle total à tout moment. Il est équipé de l'écran couleur de Shimano qui affiche la vitesse, mais aussi la distance et l'autonomie en temps réel. Un cadre à suspension intégrale en carbone, qui marie à la perfection l'esprit d'aventure et l'élégance, parachève un design net.

Les deux modèles ont été inspirés par le caractère sportif du Taycan de Porsche. Les roues puisent leur source dans la courbe naturelle de la structure en carbone de la *flyline* du véhicule. Le design sophistiqué dessiné par le Studio F. A. Porsche assure une réflexion parfaite de la lumière. Pour le nouveau Taycan Cross Turismo, Porsche a mis au point un porte-bagages arrière unique, robuste, facile à monter et parfaitement adapté au transport des eBikes. Grâce aux longs rails pour les roues et à une charge utile élevée (50 kg), jusqu'à deux eBikes peuvent être installés. De plus, il est toujours possible d'ouvrir le hayon, même quand des vélos sont chargés. Le porte-vélos est



**PORSCHE**

**Communiqué de presse**

**2 avril 2021**

universel et peut également être utilisé pour différents types de vélos. Il est également possible de lui ajouter un rail supplémentaire pour un troisième vélo.

Les eBike Sport et eBike Cross transposent sur deux roues les frissons et la fascination pour les performances véhiculés par Porsche. Sur terrain accidenté ou au cœur de la jungle urbaine, les eBikes de Porsche sont les parfaits compagnons pour rejoindre sa destination avec puissance et dynamisme sans pour autant perdre en confort et en style.

Les Porsche eBikes seront disponibles à partir du printemps 2021 dans trois tailles de cadre, à savoir S (environ 1,56-1,70 m), M (environ 1,68-1,82 m) et L (environ 1,80-1,94 m), chez les concessionnaires Porsche.

Le Porsche eBike Sport (taille M, pédales comprises) pèse 21,2 kg et affiche un prix de 10 200,00 € TVAC.

Le Porsche eBike Cross (taille M, pédales comprises) pèse 21,7 kg et affiche un prix de 8 200,00 € TVAC.

La masse maximale autorisée s'élève à 120 kg pour les deux modèles (conducteur et bagages compris).